

Nutzungshinweise:

Diese Druckansicht dient nur zu Arbeitszwecken. Zitieren Sie ggf. direkt die [digitale Edition](#). Dieses Werk ist lizenziert unter einer Creative Commons Namensnennung - Nicht-kommerziell - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International Lizenz.

Zitiervorschlag:

Sigismund Ludwig Borkheim an Karl Marx in London. London, Dienstag, 11. Februar 1869. In: Marx-Engels-Gesamtausgabe digital. Briefe. Hg. von der Internationalen Marx-Engels-Stiftung. Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften, Berlin. URL <https://megadigital.bbaw.de/briefe/detail.xql?id=M0000933>

Sigismund Ludwig Borkheim an Karl Marx in London. London, Dienstag, 11. Februar 1869

Handschrift: Handschrift: IISG Marx-Engels-Nachlass D 522/D I 190. Fotosign. 9750

Handschriftenbeschreibung:

Der Brief besteht aus einem Bogen mittelstarkem, weißem Papier im Format 270 × 210 mm. An der rechten unteren Ecke des Bogens ist ein Stück Papier abgerissen, sodass die untere Breite des Bogens nur 245 mm und die Höhe rechts nur 112 mm beträgt. Borkheim hat die vierte Seite vollständig beschrieben, die übrigen drei Seiten sind leer. Schreibmaterial: schwarze Tinte.

Ovaler Aufdruck „SCHRÖDER & SCHYLER & C^o ESTABLISHED 1739 BORDEAUX.“ auf der vierten Seite oben links, rechts daneben Adressaufdruck „65, FENCHURCH STREET E.C.“ (gestrichen, darüber roter Stempel mit neuer Anschrift) und Datumszeile „LONDON, ___18_“.

Von unbekannter Hand: Nummerierung des Briefes oben links auf der ersten Seite mit Bleistift: „190“.

Absender: Sigismund Ludwig Borkheim

Schreibort: London

Schreibdatum: 1869-02-11

Empfänger: Karl Marx

Empfangsort: London

Schlagworte: *Russland, Ökonomie, Journalismus/Publizistik, Eisenbahn*

PALMERSTON BUILDINGS,
93, BISHOPSGATE STREET, E. C.
~~65, FENCHURCH STREET E.C.~~¹

LONDON, 11 Feb^y 1869

Lieber Marx,

Nachdem ich von Hause Brief^a an Sie gesandt, schreibe ich Ihnen schnell einige Zeilen noch von hier.

Gleich nach dem Erscheinen des russischen Eisenbahnartikels in **Times**^c 18^{tenb} schrieb ich an den Editor er solle gefälligst durch seinen Berliner Korrespondenten einen ekligen Fehler öffentlich verbessern lassen. Der gute Mann hatte nemlich wiederholt Millionen von Rubel drucken lassen statt „Passagiere“ und „Pud“ wodurch die Leser von der enormen Einträglichkeit der russischen Bahnen hingerissen werden mußten. – In der heutigen Times endlich hat der Berliner Flausenmacher am Ende des Briefes sich verbessert.^d – Sie sehen wie ich mich verbeißen kann! –

Der Ihrige
Borkheim.

Erläuterungen

- a)** Vermutlich S. L. Borkheim an Marx, 9.2.1869.
- b)** The Russian Railways. I. <From our Berlin Correspondent.>. The Times. 18. Januar 1869. S. 10.
- c)** The Times
- d)** Prussia. <From our own Correspondent.>. The Times. 11. Februar 1869. S. 7, Sp. 4: „In my first letter on the Russian railways, which appeared in your impression on the 18th of January, an error occurs which would be well to set right. The figures given in the last table but one are not roubles, as the are erroneously headed, but numbers of passengers and puds of goods.“

Kritischer Apparat

- 1) Tilgung durch Streichung